

Deliberazione di Consiglio

Seduta del 14 dicembre 2023 n. 72

Oggetto: PIANIFICAZIONE URBANISTICA. INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA AV/AC CORRIDOIO 5 TRATTA LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA - PROGETTO DEFINITIVO NODO DI VERONA – INGRESSO EST E INGRESSO OVEST. INTEGRAZIONE PARERE POSITIVO ESPRESSO CON DELIBERA CONSILIARE N. 48/2022 - INDIVIDUAZIONE OPERE COMPENSATIVE.

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di Dicembre convocato nelle forme di legge si è riunito il Consiglio comunale, secondo le modalità indicate dall'art. 29 bis del Regolamento del Consiglio comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica.

Presiede: STEFANO VALLANI

Partecipa: LUCIANO GOBBI (IL SEGRETARIO GENERALE)

Risultano presenti e assenti i consiglieri come dal seguente prospetto:

| | | | |
|-------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| TOMMASI DAMIANO | Presente | PADOVANI CARLA | Presente |
| ADAMI MARIA FIORE | Assente | PISA LUIGI | Presente |
| AGNOLI CARLA | Presente | PIVA GIACOMO | Presente |
| ATITSOGBE VERONICA | Presente | POLATO DANIELE | Assente |
| BATTAGGIA ALBERTO | Presente | POLI PAOLA | Presente |
| BEGHINI CARLO | Presente | REA GIUSEPPE | Presente |
| BERTAIA ANNA | Presente | ROSSI PAOLO | Assente |
| BISINELLA PATRIZIA | Assente | ROTTA ALESSIA | Assente |
| BOZZA ALBERTO | Presente | RUSSO ROSARIO | Presente |
| BRESAOLA MICHELE | Presente | SBOARINA FEDERICO | Assente |
| CONA GIACOMO | Presente | SEGATTINI FABIO | Presente |
| CASELLA FRANCESCO | Presente | STELLA CHIARA | Presente |
| CUGINI JESSICA VERONICA | Presente | TONNI SERGIO | Presente |
| DIDONE' LORENZO | Presente | TOSI BARBARA | Assente |
| FALEZZA ALBERTO | Presente | TRINCANATO PIETRO GIOVANNI | Presente |
| FASOLI FRANCESCO | Presente | VERZE' BEATRICE | Presente |
| LELLA ANTONIO | Presente | VALLANI STEFANO | Presente |
| MARIOTTI MASSIMO | Assente | ZAVARISE NICOLO' | Presente |
| MOLINO ANNAMARIA | Presente | | |

e pertanto, alla trattazione dell'oggetto, risultano presenti 29 e assenti 8 su un totale di 37 membri del Consiglio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la proposta di deliberazione n. 108/2023 del 07/12/2023, presentata dalla Direzione Pianificazione Urbanistica, inerente l'oggetto e depositata agli atti;
- Udita l'illustrazione della proposta da parte della Vicesindaca B. Bissoli;
- Udito il dibattito svoltosi con l'intervento dei Consiglieri e della Vicesindaca B. Bissoli, come riportato nel separato sommario verbale della seduta a cui si fa integrale rinvio;

Premesse

Premesso che:

- con Delibera n. 121 del 21.12.2001, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 51/2002, il CIPE ha approvato il Programma Infrastrutture Strategiche (PIS), che prevede un'articolata serie di interventi infrastrutturali attraverso i quali sostenere lo sviluppo e la modernizzazione del Paese e considerati a tal fine di interesse prioritario e, in particolare, l'Allegato 1 che prevede nell'ambito del «Corridoio plurimodale padano», l'infrastruttura «Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)» di cui il nodo AV/AC di Verona è parte;
- l'art 1, comma 76, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità del 2014), annovera le tratte Brescia – Verona e Verona – Padova tra quelle da realizzare per lotti costruttivi, RFI ha quindi aggiornato il progetto del Nodo AV/AC di Verona articolandolo nelle seguenti due fasi:
 - Nodo di Verona Ovest, che ricomprende gli interventi Nodo di Verona strettamente funzionali all'ingresso della nuova tratta Alta Velocità BS-VR;
 - Nodo di Verona Est, comprende gli interventi funzionali all'ingresso a Verona della Tratta AV/AC Verona – Padova;
- con Delibera n. 69 del 21.11.2019, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.88 del 02.04.2020, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Preliminare del Nodo AV/AC di Verona Ovest (la "Tratta AV/AC") che prevede (rif. Art. 1.5): *“l'importo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera nonché gli oneri di mitigazione di impatto ambientale individuati nell'ambito della procedura di Valutazione di impatto ambientale, è fissato in 7,37 milioni di euro”*;
- con Delibera n. 11 del 14.05.2020, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.263 del 23.10.2020, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Preliminare del Nodo AV/AC di Verona Est che prevede (rif. Art. 1.3): *il “limite di spesa delle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale, pari a circa 7,45 milioni di euro”*;
- in data 20.12.2022, in seguito alla positiva conclusione dell'*iter* autorizzativo, il Progetto Definitivo del Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest, sul quale il Comune aveva espresso il proprio parere con deliberazione di Consiglio comunale n. 16 del 16 marzo 2022, è stato approvato con l'Ord. n. 9/2022 del Commissario Straordinario, Ing. Vincenzo Macello (nominato per l'intera tratta Brescia-Verona-Padova con DPCM 16 aprile 2021) mentre l'*iter* autorizzativo del Progetto Definitivo del Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est, risulta tuttora in corso;
- RFI, con nota pervenuta il 30/06/2022, acquisita al P.G. n. 235818/2022, ha comunicato l'avvio della procedura di approvazione del progetto definitivo della tratta Milano – Venezia Nodo AV/AC di Verona Est, richiedendo, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006, il

relativo parere da parte del Comune di Verona espresso positivamente con osservazioni con deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 29 agosto 2022; in particolare, (rif. punto 2 del deliberato), l'Amministrazione ha ritenuto: *“di esprimere parere positivo sul progetto pervenuto; in merito alle opere compensative individuate nel progetto stesso, si chiede di confermare le risorse finanziarie dedicate, pur considerando le opere compensative stesse come indicative; le opere compensative, che non interessano le opere ferroviarie dei due nodi est ed ovest, saranno definite in accordo col Comune entro sei mesi dall'approvazione del progetto definitivo in esame nel successivo stadio di progettazione, a seguito di maggiori e più puntuali indicazioni del Comune stesso”*;

- l'approvazione dei progetti ha assunto gli effetti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., prevedendo, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, la localizzazione urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- l'Amministrazione Comunale, con decisione di Giunta rep. n. 20 del 27/10/2020, ha ritenuto di indicare quale opera compensativa prioritaria e unica, da prevedere complessivamente sia per il nodo AV/AC di Verona Ovest che per il nodo di Verona Est, il sottopasso carrabile del fascio di binari posto ad Ovest della Stazione di Verona P.N., superando in tal modo l'elenco delle opere ritenute accoglibili dal MIT nell'istruttoria CIPE del Nodo di Verona Ovest. L'opera compensativa del sottopasso era stata stimata pari ad un importo di 20-25 Milioni di Euro;

Ritenuto quindi di procedere alla definitiva definizione delle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera AV/AC, come stabilito dalle Delibere CIPE n. 69/2019 e 11/2020, di cui alle premesse sopra citate, definendo altresì i rapporti tra il Comune di Verona e RFI in merito alla realizzazione delle suddette opere mediante la stipula di idonea Convenzione;

Premesso inoltre che:

- il Comune di Verona ha già provveduto ad adeguare il Piano degli Interventi con determina 5809 del 24/12/2020 (ingresso est) e determina 2384/2020 (ingresso ovest);

- con deliberazione del Consiglio comunale 12 ottobre 2023, n. 56, è stato definitivamente approvato il PUMS - Piano Mobilità Sostenibile del Comune di Verona, redatto da Sintagma Ingegneria S.R.L. adottato con delibera di Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020;

- in sede di approvazione il Consiglio ha emendato il piano introducendo (emendamento 4) le seguenti: *“Per rispondere alla condizione di congestione e difficile permeabilità tra la zona di Golosine e la zona dello Stadio, l'Amministrazione Comunale assegna la priorità alla realizzazione delle rotatorie lungo Stradone Santa Lucia e via Albere, già assunte dallo scenario di riferimento del PUMS, che consentiranno la fluidificazione del traffico privato su questi assi stradali di scorrimento. L'Amministrazione intende confermare la priorità di progettare e realizzare il by-pass ferroviario mediante la cosiddetta Strada di Gronda, previsto nello scenario di breve periodo, per il collegamento rapido tra la tangenziale sud e la bretella T4-T9, a lungo presente negli strumenti pianificatori del Comune di Verona, anche per sostenere lo sviluppo del Quadrante Europa e dell'area della Marangona, in connessione con la variante alla Statale 12 a sud e con il casello autostradale di Verona Nord dell'Autostrada A22 a nord e per favorire il transito del traffico privato di attraversamento, anche pesante, al di fuori dei centri abitati, dei quartieri residenziali e dalle direttrici come via Mantovana. Il modello del traffico assunto dal PUMS adottato è in corso di aggiornamento da parte della Direzione Traffico e Mobilità del Comune di Verona e l'Amministrazione Comunale sta intraprendendo un percorso di revisione integrale del Piano di Assetto Territoriale e valutazioni trasportistiche legate alle trasformazioni territoriali di piano a scala comunale. L'intervento infrastrutturale proposto migliorerebbe le condizioni di traffico lungo via Albere (lato Santa Lucia) e viale Piave a scapito di un aumento di traffico di attraversamento nel quartiere Golosine (soprattutto*

lungo via Golosine e via Cattarinetti), che riguarda anche via Mantovana nell'ora di punta del mattino, nonché via Albere (lato quartiere Stadio) con possibili ripercussioni sulle intersezioni con viale Palladio e con la rotatoria di Porta Palio. La realizzazione di tale intervento è quindi da valutare attentamente in funzione delle implicazioni nei quartieri.”;

- il principale obiettivo prefissato dal PUMS, nel breve periodo, è una diversa ripartizione modale per gli spostamenti in orario di punta prevedendo un aumento della mobilità in bicicletta pari a circa il 4% a fronte di una diminuzione dell'equivalente percentuale di mobilità con autovetture private;
- al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati dal PUMS è necessario dar seguito alle azioni ivi previste; in particolare nel breve periodo sono previsti interventi di infrastrutture di mobilità sostenibile (piste ciclabili), di miglioramento dell'efficacia del trasporto pubblico nonché la realizzazione di nuove infrastrutture stradali;
- questi interventi in particolare dovranno riguardare da un lato la progettazione e la realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali tra i quartieri della città e tra le polarità urbane, la realizzazione di Zone 30 e interventi di moderazione del traffico, dall'altro interventi di ricucitura dei quartieri attraversati dalla ferrovia e di fluidificazione del traffico anche in relazione all'infrastruttura filoviaria e all'unificazione dei sottopassi di Via Città di Nimes, attualmente in corso. Quest'ultimo intervento, infatti, dovrà essere supportato da riqualificazione viabilistiche sull'asse circonvallatorio urbano;
- gli interventi indicati nel PUMS, nello scenario di breve periodo, sulla base delle premesse e dei requisiti necessari per poter rientrare tra le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera AV/AC sono:
 - il completamento della rete ciclabile in attuazione del Biciplan;
 - il riordino viabilistico del nodo di Porta Vescovo (previsto nel progetto preliminare del sistema filoviario ma non ricompreso nell'appalto) con contestuale riqualificazione urbana del nodo;
 - la riqualificazione viabilistica contestuale ai lavori AV/AC dell'asse e dei nodi di Via Albere (con via Mantovana e con la Bretella T4-T9);
 - la riqualificazione dell'intersezione della bretella T4-T9 con Viale Dal Cero;
- con deliberazione della Giunta comunale 20 ottobre 2023, n. 1067, è stata approvata la Convenzione (che disciplina le modalità di corresponsione al Comune di Verona, da parte di Autostrada BSPD, del contributo di Euro 53.341.091,34) per la realizzazione del collegamento viario a nord ovest della Città di Verona tra la bretella T4-T9 in corrispondenza dell'Interporto di Verona e la tangenziale sud in corrispondenza con lo svincolo "Alpo", con annesso opere di miglioramento;
- in ottica di potenziamento della rete filoviaria o di introduzione di altri sistemi di Trasporto Rapido di Massa è altresì necessario prevedere la progettazione di fattibilità tecnico ed economica di possibili interventi per attivare tutti i possibili canali di finanziamento previsti;

Si ritiene inoltre che l'intervento di riordino del nodo di Porta Vescovo possa essere completato con la riqualificazione della polarità urbana della stazione di Porta Vescovo anche in relazione con i collegamenti da e verso l'Università e con il quartiere del Porto San Pancrazio (intersezione Via Dal Vino – Via Ligabò) in coerenza con quanto stabilito con deliberazione della Giunta comunale 9 agosto 2023, n. 790: *“di dichiarare obiettivo strategico, prioritario e urgente del Comune di Verona la riqualificazione della stazione di Verona Porta Vescovo e della viabilità di collegamento”* (creazione di percorso ciclopedonale per una connessione diretta al polo universitario Santa Marta, realizzazione dell'opera di attraversamento di Via Torbido, riqualificazione urbana del viale di accesso alla stazione ferroviaria di Porta Vescovo, con revisione del sistema di sosta ed ulteriori interventi volti ad incrementarne il livello di sicurezza e decoro);

Rilevato che:

- la soluzione del sottopasso carrabile quale opera compensativa, indicata nella decisione di Giunta rep. n. 20 del 27/10/2020, è prevista nel PUMS tra le infrastrutture da realizzarsi nel medio-lungo periodo e non concorre a raggiungere l'obiettivo di ripartizione modale sopra descritto e comporterebbe la necessità di adottare una nuova viabilità nei quartieri coinvolti;

Dato atto che:

- l'Amministrazione Comunale in relazione al parere espresso con deliberazione di Consiglio comunale 29 agosto 2022, n. 48, deve ora provvedere ad integrare quanto espresso con l'indicazione delle opere compensative, in coerenza con le finalità e obiettivi stabiliti nel PUMS e le relative azioni;
- le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale, strettamente correlate alla funzionalità dell'opera AV/AC nonché gli oneri di mitigazione di impatto ambientale individuati nell'ambito della procedura di Valutazione di impatto ambientale, quantificate in Euro 7,37 milioni per il Nodo AV/AC di Verona Ovest ed in Euro 7,45 milioni per il nodo AV/AC di Verona Est e rappresentate nelle schede allegate alla presente delibera:
 - Riordino viabilità nodo di Porta Vescovo;
 - Rotatoria tra il tronco T4-T9 – Viale Cardinale - Via Dal Cero - Piazzale XXV Aprile - Via Camuzzoni;
 - Pista Ciclo-pedonale Borgo Roma - Basso Aquar - Ponte Aleardi;
 - Pista Ciclo-pedonale Via Legnago - Via dell'industria - Via Dalla Chiesa;
 - Rotatorie Via Albere Nord e Via Albere Sud;
 - Studio Fattibilità estensione trasporto pubblico di massa;
 - Stazione di Porta Vescovo - Opere di completamento ciclopedonale e riordino viabilistico;
 - Rotatoria ingresso quartiere Porto San Pancrazio, Via Dal Vino e Via Ligabò;
 - Percorsi ciclabili Piazza Bra - Stazione - Quartiere Stadio;
- le opere compensative individuate dall'Amministrazione comunale interessano tutti i quartieri coinvolti dal disagio, rilevantisimo e duraturo nel tempo, determinato dalle opere ferroviarie in parola, con una equa distribuzione delle nuove opere infrastrutturali realizzabili con i fondi pari al 2% delle opere ferroviarie stesse;

Rilevato che, in considerazione della natura programmatica delle scelte che l'Amministrazione Comunale, è chiamata ad adottare in ordine alle opere compensative, la competenza in merito è del Consiglio comunale, ai sensi degli artt. 42, 2° comma lett. b) del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- il decreto legislativo n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed, in particolare, l'art. 42 "Attribuzione dei Consigli" e 78 "Doveri e condizione giuridica degli amministratori locali" che disciplina le ipotesi di dovere di astensione;
- la legge 21 dicembre 2001, n. 443 "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici";
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici";
- il decreto legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 ed, in particolare, l'art. 166 che prevede che l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e ne consente la realizzazione;
- lo Statuto Comunale;
- la decisione di Giunta Comunale Rep. n. 20 del 27/10/2020;

Acquisita l'attestazione prevista, per le proposte di deliberazione presentate dal Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica, dal processo di rischio n. 28 dell'attuale PIAO – Area Gestione del Territorio –, rilasciata dal Dirigente responsabile della Direzione Attuazione Urbanistica, PEBA -, come da decreto n. 385 del 10.10.2022 e qui allegata per farne parte integrante;

Acquisito il parere, qui allegato per farne parte integrante, del Dirigente della Direzione Strade Giardini e Arredo Urbano e della Direzione Mobilità e Traffico;

Preso atto dei pareri allegati espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti del d. lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Viste:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 20 Aprile 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023-2025 e del DUP;

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 02/05/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione del Piano Economico di Gestione per l'esercizio finanziario 2023;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa né minori entrate in quanto le opere compensative oggetto della presente deliberazione sono finanziate con i fondi complessivi di 14,82 milioni di euro stanziati dallo Stato per la funzionalità delle opere Nodo AV/AC di Verona Ovest e Nodo AV/AC di Verona Est;

Verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs n. 267/00;

Tutto ciò premesso, la Giunta Comunale ritenuto il presente provvedimento meritevole di approvazione, lo trasmette al Consiglio Comunale;

- **Dato atto che sono stati depositati gli emendamenti nn. 1, 2 e 3 (allegato A);**

- **Preso atto del parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del TUEL, sugli emendamenti dal n. 1 al n. 3 (allegato B);**

- **Sottoposti al voto dal Presidente i seguenti atti:**

- **l'emendamento n. 1 presentato dal Consigliere N. Zavarise ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:**

Consiglieri presenti: 28

Votanti: 28

Favorevoli: 6

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

Presenti: 28

M. Adami, C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, A. Bertaia, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, M. Mariotti, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, A. Rotta, R. Russo, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 9

P. Bisinella, A. Bozza, A. Lella, C. Padovani, L. Pisa, D. Polato, F. Sboarina, D. Tommasi, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 6 M. Adami, A. Bertaia, M. Mariotti, P. Rossi, R. Russo, N. Zavarise

Contrari: 22

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

- l'emendamento n. 2 presentato dalla Consigliera C. Padovani ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 29

Votanti: 29

Favorevoli: 7

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

Presenti: 29

M. Adami, C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, A. Bertaia, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, A. Rotta, R. Russo, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 8

P. Bisinella, A. Bozza, A. Lella, L. Pisa, D. Polato, F. Sboarina, D. Tommasi, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 7 M. Adami, A. Bertaia, M. Mariotti, C. Padovani, P. Rossi, R. Russo, N. Zavarise

Contrari: 22

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

- l'emendamento n. 3 presentato dalla Consigliera C. Padovani ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 29
Votanti: 29
Favorevoli: 7
Contrari: 22
Astenuti: 0
Non Votanti: 0

Presenti: 29

M. Adami, C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, A. Bertaia, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, A. Rotta, R. Russo, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 8

P. Bisinella, A. Bozza, A. Lella, L. Pisa, D. Polato, F. Sboarina, D. Tommasi, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 7 M. Adami, A. Bertaia, M. Mariotti, C. Padovani, P. Rossi, R. Russo, N. Zavarise

Contrari: 22

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

- Sottoposta dal Presidente in votazione la proposta di delibera, ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 29
Votanti: 29
Favorevoli: 23
Contrari: 6
Astenuti: 0
Non Votanti: 0

Presenti: 29

M. Adami, C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, A. Bertaia, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, P. Rossi, A. Rotta, R. Russo, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 8 P. Bisinella, A. Bozza, A. Lella, L. Pisa, D. Polato, G. Rea, F. Sboarina, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 23

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Contrari: 6 M. Adami, A. Bertaia, M. Mariotti, P. Rossi, R. Russo, N. Zavarise

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

DELIBERA

01. di non approvare gli emendamenti nn. 1, 2, 3 (**allegato A**);
1. le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
 2. di integrare il parere reso con la delibera consiliare n. 48 del 29 agosto 2022 individuando le seguenti opere compensative per le tratte ricadenti interamente sul territorio comunale – NODO di VERONA Ingresso Est ed Ovest e rappresentate nelle schede allegate alla presente delibera:
 - o Riordino viabilità nodo di Porta Vescovo;
 - o Rotatoria tra il tronco T4-T9 – Viale Cardinale - Via Dal Cero - Piazzale XXV Aprile - Via Camuzzoni;
 - o Pista Ciclo-pedonale Borgo Roma - Basso Aquar - Ponte Aleardi;
 - o Pista Ciclo-pedonale Via Legnago - Via dell'industria - Via Dalla Chiesa;
 - o Rotatorie Via Albere Nord e Via Albere Sud;
 - o Studio Fattibilità estensione trasporto pubblico di massa;
 - o Stazione di Porta Vescovo - Opere di completamento ciclopedonale e riordino viabilistico;
 - o Rotatoria ingresso quartiere Porto San Pancrazio, Via Dal Vino e Via Ligabò;
 - o Percorsi ciclabili Piazza Bra - Stazione - Quartiere Stadio;
 3. di approvare l'allegata convenzione che disciplina e regola i rapporti tra il Comune di Verona e RFI in merito alla realizzazione delle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale come stabilito dalle Delibere CIPE n. 69/2019 e 11/2020 di cui alle premesse sopra citate;
 4. di incaricare la Direzione Pianificazione Urbanistica di trasmettere a RFI la presente deliberazione e le schede tecniche di sintesi e/o il progetto preliminare;
 5. di pubblicare la presente deliberazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni.

- Con successiva e separata votazione, che ha dato il seguente esito come rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 27

Votanti: 27

Favorevoli: 23

Contrari: 4

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

Presenti: 27

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, A. Bertaia, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, P. Rossi, A. Rotta, R. Russo, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincolato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 10

M. Adami, P. Bisinella, A. Bozza, A. Lella, M. Mariotti, L. Pisa, D. Polato, G. Rea, F. Sboarina, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 23

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaglia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, F. Fasoli, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Contrari: 4 A. Bertaia, P. Rossi, R. Russo, N. Zavarise

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

6. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art.134 co. 4 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica proponente provvederà all'esecuzione.

La Segreteria Generale è invitata a collaborare con l'Ufficio proponente per l'esecuzione del presente provvedimento.

*****omissis il resto*****

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE

Firmato digitalmente da:
STEFANO VALLANI

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da:

LUCIANO GOBBI